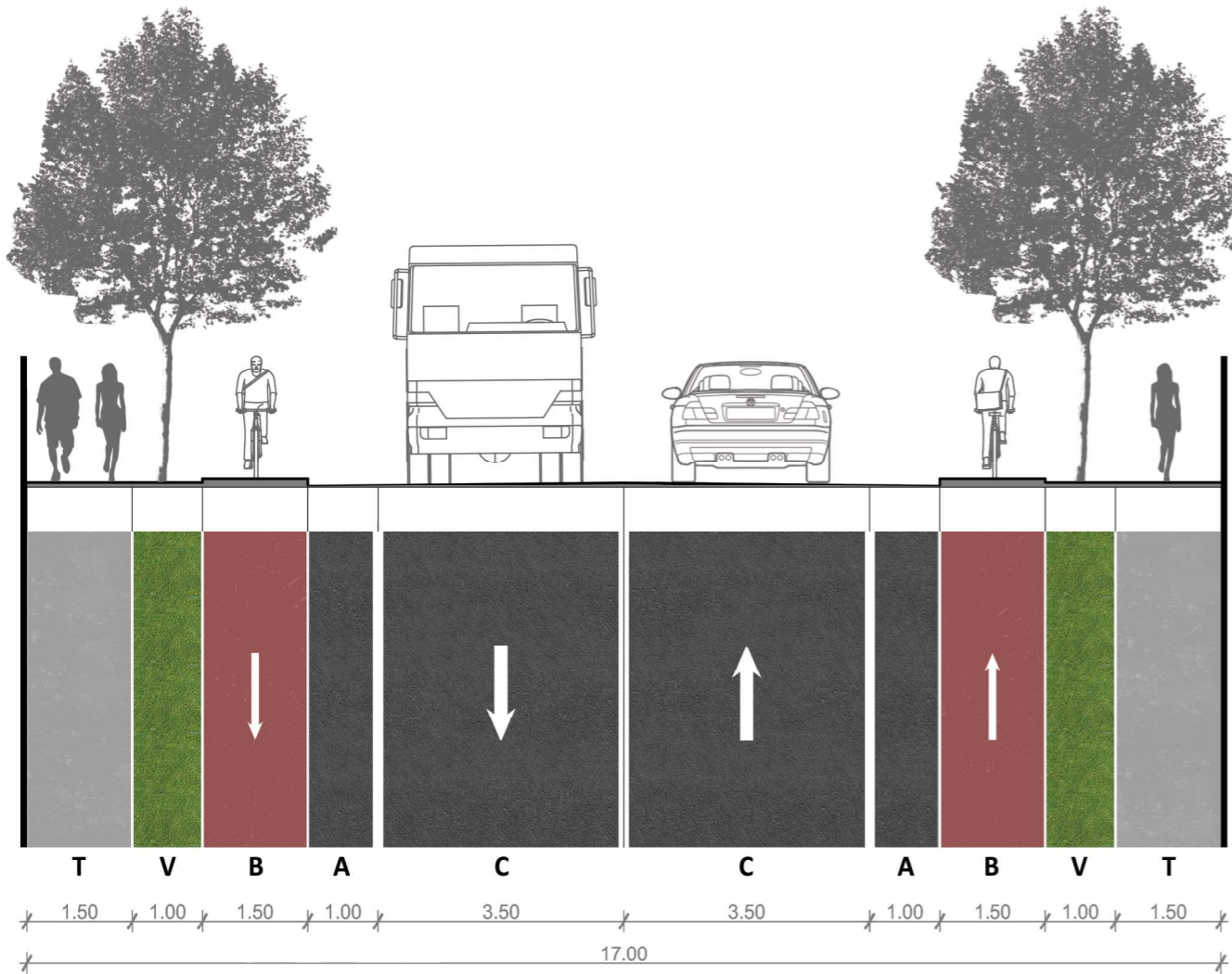


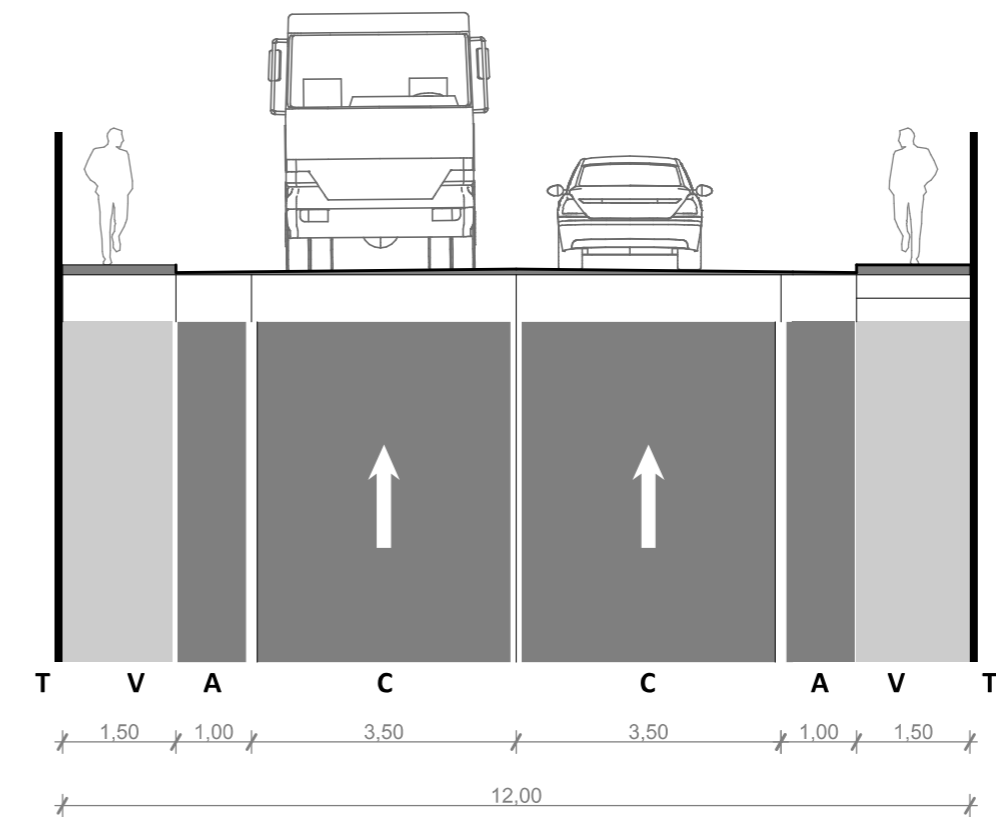
profil drum principal-B



**LEGENDA:**

- C - carosabil
- T - trotuar
- V - zona verde
- B - pista pentru biciclisti

profil drum secundar



# PARC LOGISTIC BADENI

## Profile artere rutiere propuse

**PUZ si RLU - PARC LOGISTIC BADENI - Stabilire zona functionala si introducere teren in intravilan**

**AMPLASAMENT**

Comuna MOLDOVENESTI, Sat BADENI, F.N., extravilan, judetul Cluj

Terenul luat in studiu se afla in extravilanul comunei MOLDOVENESTI, sat BADENI, amplasat fata de principalele cai rutiere astfel:

- Pe latura estica a E81 si partial pe latura vestica;
- La nord de drumul comunal 82 ( asfaltat )
- La est de autostrada A10, la aproximativ 380 m de nod iesire autostrada
- La sud- est de autostrada A3, la aproximativ 380 m de nod iesire autostrada
- La nord si sud de drumul de exploatare asfaltat ce traverseaza amplasamentul de la vest la est din sensul giratoriu situat E81

**SITUATIA JURIDICA**

Terenul este situat in extravilanul localitatii Badenii, comuna MOLDOVENESTI, judetul Cluj. Terenul studiat este in mare parte format din proprietati private, caile de acces existente in zona fiind situate in domeniul public.

**SITUATIA EXISTENTA**

Terenul propus a fi studiat este situat in extravilanul localitatii BADENI si partial in intravilan, la est de E81 ocupand o suprafata de 309 -320 ha. In zona studiata exista mai multe PUZ-uri avizate, care vor fi corelate si inglobate in prezentul studiu.

Din punct de vedere juridic terenul studiat este in mare parte format din proprietati private, caile de acces existente in zona fiind situate in domeniul public.

In prezent, retele edilitare existente in zona sunt : retele energie electrica, retele distributie gaz, retele alimentare cu apa.

**SITUATIA PROPUASA**

Planul Urbanistic Zonal va studia orientativ, zona situata la est de E81, aproximativ 1 km est din axul E81.

Se va informa si consulta populatia, mai ales proprietarii terenurilor din zona studiata.

Caracterul general al subzonei studiate va fi economic industrial.

Se vor face propuneri de dezvoltare urbanistica a zonei.

Se vor stabili functiuni permise, suprafete minime parcelele construibile, procente de ocupare ale terenului POT si coeficientii de utilizare a terenului CUT, spatii verzi, etc.

Se vor studia traseele viitoarelor extinderi ale retelelor edilitare.

Elementele de infrastructura edilitara majora pot fi amplasate in conformitate cu cadrul normativ in vigoare cu conditia disponibilitatea acestora exclusiv in subteran.

Se vor propune noi drumuri de legatura, cat si reglementarea celor existente.

Se vor propune piste de biciclete si trasee pietonale.

Se va studia dezvoltarea transportului public in zona.

Zonele destinate opririi/parcarii/stationarii nu se vor amplasa in interiorul culoarelor arterelor de circulatie ci adiacent sau in vecinatatea eventualelor noduri de circulatie.

Solutia propusa va urmari corelarea cu reglementarile documentatiilor de urbanism deja aprobate in zona studiata.

**IAR CONCEPT**  
STUDIO  
BIROU DE ARHITECTURA

Turda, str. Intrarea Armatei, nr.7, jud.Cluj J12/3885/2008

Proiect nr.311/2018 faza-Studiu de oportunitate

**DENUMIRE PROIECT:**

**PUZ Parc Logistic BADENI**

Sat BADENI, F.N., Extravilan  
Com. MOLDOVENESTI, Jud. CLUJ

**BENEFICIAR:**

**PRIMARIA COMUNEI**  
**MOLDOVENESTI**  
Sat MOLDOVENESTI, nr. 240  
Com. MOLDOVENESTI, Jud. CLUJ

...Proiectat	arh. Robert Iozsa	
...	ing. Cosmin Russu	
Desenat	arh. Robert Iozsa	
Sef proiect	arh. Stefan Z. Marina	

<b>Profile drumuri propuse</b>	<b>A 10'</b>
Data: feb. 2019	Scara:
	Faza: Studiu de oportunitate