

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MOLDOVENEȘTI**

**HOTĂRÂREA Nr.78**

**Din 29.11.2023**

**Privind aprobarea implementării proiectului „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA MOLDOVENEȘTI, JUDEȚUL CLUJ”**

Consiliul Local al Comunei Moldovenești, județul Cluj, întrunit în ședința extraordinară din data de 29 noiembrie 2023; Luând în dezbatere proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Moldovenești;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând referatul de susținere prezentat de către primarul comunei Moldovenești, în calitate sa de inițiator, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, raportul de specialitate a compartimentului de achiziții din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 715/27.11.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Moldovenești, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției, documentația tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 77/29.11.2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a principalilor indicatori tehnico-economici;

- Angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Văzând avizul comisiei de specialitate; raportul de specialitate a compartimentului de achiziții publice;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (2), 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1:** Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA MOLDOVENEȘTI, JUDEȚUL CLUJ”

**Art.2:** Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

**Art.3:** Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

**Art.4:** Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

**Art.5:** Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deserviți de Proiect, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6:** Se aprobă angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

**Art.7:** Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției.

**Art.8:** Se aprobă raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Moldovenești, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MOLDOVENEȘTI**

Consiliului Local nr.77/29.11.2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a principalilor indicatori tehnico-economici.

**Art.9:** Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

**Art.10:** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

**Art.11:** Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet [www.primariamoldovenesti.ro](http://www.primariamoldovenesti.ro).

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Kolozsi Ernő**



**Contrasemnează,**  
**Secretar gen.al comunei**  
**Fodor Melinda**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 13 voturi "pentru" din totalul de 13 consilieri ai Consiliului Local la ședința au fost prezenți 13.

## Anexa la HCL 78/29.11.2023

### Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției

Pentru economia unei societăți, căile de comunicație reprezintă factorul principal care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, facilitând mobilitatea persoanelor și a bunurilor materiale și contribuind la sănătatea și siguranța oamenilor.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției se poate justifica prin următoarele:

- Prin modernizarea străzilor se favorizează o dezvoltare a activităților economice din domeniile comerciale, de servicii și de producție;
- Se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliție, etc);
- Se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort pentru locuitorii comunei Moldovenești;
- Se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe străzi și în zona străzilor și se vor evita acumulările spontane de apă;
- Diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe de rulare ce reduce semnificativ poluarea sonoră și poluarea aerului.

Avantajele rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

#### **Avantaje sociale:**

- Creșterea siguranței în exploatare prin îmbunătățirea planeității străzilor, prin îndepărtarea fâgașelor și a gropilor și prin realizarea de lucrări de colectare și transport a apelor pluviale;
- Asigurarea transportului rapid al muncitorilor către și de la locul de muncă;
- Diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe de rulare ce reduce semnificativ poluarea sonoră și poluarea aerului.
- Stimularea unor activități productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în zonă;
- Asigurarea legăturii pentru unele zone izolate cu rețeaua publică de transport.

#### **Avantaje economice:**

- Scăderea costurilor în exploatare;

- Scăderea costurilor privind uzura mașinilor, precum și scăderea consumului de combustibil;
- Un acces mai ușor la obiectivele economice, administrative și turistice din zonă;
- Prin modernizarea drumurilor și, implicit, prin obținerea caracteristicilor tehnice corespunzătoare, crește posibilitatea de atragere a unor investiții noi.

#### **Avantaje tehnice:**

- Asigurarea unei accesibilități permanente;
- Crește siguranța în exploatare a drumurilor prin îmbunătățirea planeității, rugozității și prin semnalizare verticală și orizontală corespunzătoare;
- Realizarea sistemului de scurgere a apelor care are ca avantaj îndepărtarea apelor pluviale de pe carosabil, colectarea și transportul lor spre pâraiele din zonă;
- Înlocuirea podețelor care nu corespund din punct de vedere hidraulic, conferă siguranță în exploatare pe o lungă perioadă de timp.

#### **Avantaje legale:**

Străzile sunt proiectate conform Standardelor, Normativelor și legilor în vigoare atât naționale, cât și ale UE, deci legalitatea lucrărilor este respectată.

Din punct de vedere al situației juridice a terenului, de asemenea, se respectă legalitatea deoarece drumurile din comuna Moldovenești, județul Cluj aparțin domeniului public al comunei.

Din perspectiva criteriilor de selecție specificate în *Ghidul solicitantului aferent investiției DR-28 – Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spațiul rural*, finanțată prin FEADR, necesitatea și oportunitatea investiției este determinată de următoarele principii: (1) principiul populației deservite; (2) principiul asigurării accesului la cai rutiere principale sau alte cai de transport; (3) principiul rolului multiplu.

#### **1. Principiul populației deservite**

##### **1.1. Proiecte care deservește cât mai mulți locuitori**

Pentru justificarea importanței proiectului *Modernizare străzi în comuna Moldovenești, județul Cluj* din perspectiva criteriului proiectelor care deservește cât mai mulți locuitori din cadrul

comunei, vom prezenta in cele ce urmeaza lungimile de drum din comuna Moldovenesti propuse pentru modernizare:

- Strada Mica, Sat Badeni, pe o lungime de 1.953,00 m;
- Strada Mica tronson I, Sat Badeni, pe o lungime de 199,00 m;
- Strada Mica tronson II, Sat Badeni, pe o lungime de 121,00 m;
- Strada Mare, Sat Badeni, pe o lungime de 1.540,00 m;
- Strada Gecse, Sat Badeni, pe o lungime de 212,00 m;
- Strada Stejerisului Mic, Sat Badeni, pe o lungime de 747,00 m;
- Strada Kapus, Sat Badeni, pe o lungime de 50,00 m;
- Strada Rat Moldovenesti, intersectie cu DN 75, Sat Moldovenesti, pe o lungime de 196,10m;
- Strada Principala, intersectie cu DJ 103G, Sat Pietroasa, pe o lungime de 362,00 m.

Rezulta o lungime totala de **5.380,10 m** propusa spre modernizare prin prezentul proiect.

Lungimea totala a drumurilor de interes local, Lcom, conform Inventarului Domeniului Public Aprobata prin HG 969/2002, publicat in Monitorul oficial - Anexa nr. 57, este de 77,3 km (pozitiile 57-64).

In baza acestor informatii, punctajul rezultat pentru proiecte care deservesc cati mai multi locuitori din cadrul comunei Moldovenesti este:

$$\frac{Ld}{Lcom} \times 25$$

(conform Ghidului solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28, finantat prin FEADR)

Unde:

**Ld** – Lungimea drumului propus prin proiect ;

**Lcom** – Lungimea totala a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului (UAT/asociatiile acestora infiintate conform legislatiei nationale in vigoare)

$$X \text{ (punctaj obtinut)} = \frac{5.380,1}{77,3} \times 25$$

Punctajul obtinut in urma calculului criteriului pentru proiecte care deservesc cat mai multi locuitori din cadrul comunei este de **1, 7400 puncte**, din maximul de 25 de puncte posibile.

*1.2. Populatie care nu a mai fost deservita prin PNDR pentru acelasi tip de investitie (acelasi tip de infrastructura)*

Conform criteriilor de selectie din *Ghidului Solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28*, solicitantii care nu au mai beneficiat de finantare in cadrul PNDR 2007-2013 si/sau PNDR 2014-2020 pentru o investitie similara (respectiv infrastructura rutiera de baza) obtin punctajul maxim de 20 puncte. Intrucat Comuna Moldovenesti nu a accesat fonduri in cadrul PNDR pentru infrastructura rutiera de baza obtine punctajul maxim – **20 puncte**.

### *1.3. Drumuri cu o structura rutiera nemodernizata*

Drumurile de interes local propuse prin proiect a caror structura rutiera este nemodernizata sunt urmatoarele:

- Strada Mica, intersectie cu DC82, Sat Badeni, pe o lungime de 1.953,00 m – structura rutiera: drum pietruit;
- Strada Mica tronson I, Sat Badeni, pe o lungime de 199,00 m – structura rutiera: drum pietruit;
- Strada Mica tronson II, Sat Badeni, pe o lungime de 121,00 m – structura rutiera: drum pietruit;
- Strada Stejerisului Mic, Sat Badeni, pe o lungime de 747,00 m – structura rutiera: drum pietruit;
- Strada Gecse, Sat Badeni, pe o lungime de 212,00 m – structura rutiera: drum pietruit;
- Strada Rat Moldovenesti, intersectie cu DN 75, Sat Moldovenesti, pe o lungime de 196,10 m – structura rutiera: drum pietruit;
- Strada Principala, intersectie cu DJ 103G, Sat Pietroasa, pe o lungime de 362,00 m – structura rutiera: drum pietruit.

Astfel o lungime de **3.790,10 m sunt drumuri pietruite, ceea ce reprezinta un procent de 70,45%** din totalul de 5.380,10 m de drumuri propuse pentru modernizare.

Punctajul obtinut pentru criteriul *1.3. Drumuri cu o structura rutiera nemodernizata* este punctajul maxim de **15 puncte**.

## *2. Principul asigurarii accesului la cai rutiere principale sau alte cai de transport*

### *2.1. Investitii in infrastructura de drumuri care asigura legatura cu diferite categorii de cai rutiere*

- *Acces la drumuri nationale*

- Legatura cu DN75 este asigurata prin modernizarea Strazii Rat Moldovenesti, Sat Moldovenesti, pe o lungime de 196,10m.
- Pentru acest criteriu se vor obtine **8 puncte**.
- *Acces la drumuri judetene*
  - Legatura cu DJ103G se realizeaza prin modernizarea Strazii Principale, Sat Pietroasa, pe o lungime de 362,00m.
  - Pentru acest criteriu se vor obtine **7 puncte**.
- *Acces la drumuri comunale*
  - Legatura cu DC82 este asigurata prin modernizarea Strazii Mici din Badeni.
  - Pentru acest criteriu se vor obtine **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din *Ghidul Solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28*, potrivit principiului asigurarii accesului la cai rutiere principale sau alte cai de transport se obtine un punctaj maxim de **20 de puncte**.

### 3. Principiul rolului multiplu

#### 3.1. Proiecte care prevad cai de acces cu rol multiplu

- *Proiecte care asigura accesibilizarea scolilor/ gradinitelor/ creșelor/ unitatilor tip after-school/ unitati medicale*

Prin moldernizarea Strazii Mari se accesibilizeaza in mod direct urmatoarele unitati medicale si de invatamant:

| Crt. | Unitate               | Adresa            | Sat    |
|------|-----------------------|-------------------|--------|
| 1.   | Dispensar medical     | Str.Mare, nr.227  | Badeni |
| 2.   | Scoala Primara Badeni | Str.Mare, nr. 313 | Badeni |

Proiectele care accesibilizeaza in mod direct cel putin una din categoriile mentionate anterior, respectiv *scoli/gradinite/crese/ after-school/unitati medicale*, obtin **5 puncte**.

- *Proiecte care asigura accesibilizarea unui numar de minimum 2 agenti economici*

Prin modernizarea strazilor propuse prin proiect se accesibilizeaza direct urmatarii agenti economici:

| Crt. | Denumire agent economic | Adresa punct de lucru | Activitate desfasurata | Sat |
|------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-----|
|      |                         |                       |                        |     |

|   |  |                                |                        |        |
|---|--|--------------------------------|------------------------|--------|
| 1 | S.C. CANNELONI INVEST S.R.L.                                   | Str. Mare, nr.230              | Magazin alimentar      | Badeni |
| 2 | Pensiunea Levendula Panzió - Marginean Henriette Elisabeta PFA | Str. Kapus, nr.303             | Pensiune agroturistica | Badeni |
| 3 | RENY & CSABY POWER TRANS SRL                                   | Str. Mare, nr. 360C            | Transport marfa        | Badeni |
| 4 | IOSKA TRUCK SRL  | Str. Stejerisului Mic, nr.167C | Transport marfa        | Badeni |
| 5 | CSEP MARIA PFA   | Str. Mare, nr.348              | Vanzare legume         | Badeni |
| 6 | CSEGEZI BELA PFA   | Str. Mica, nr.101              | Vanzare legume         | Badeni |
| 7 | BALOGH P ILEANA PFA  | Str. Mica, nr.65A              | Vanzare legume         | Badeni |

Proiectele care asigura accesul direct la unui numar de minimum 2 agenti economici obtin **5 puncte**.

- *Proiecte care asigura accesibilizarea sediilor primariilor/unitatilor de cult/cimitirelor*

Prin modernizarea strazilor propuse in proiect se accesibilizeaza direct obiective de interes public, dupa cum urmeaza:

| Crt. | Obiective sociale si de interes public | Adresa           | Sat    |
|------|--|------------------|--------|
| 1.   | Biserica Unitariana                    | Str.Mica, nr.36  | Badeni |
| 2.   | Cimitir Ortodox                        | Str.Mica, nr.75  | Badeni |
| 3.   | Biserica Reformata                     | Str.Mare, nr.301 | Badeni |
| 4.   | Casa Satului                           | Str.Mare, nr.227 | Badeni |

Proiectele care asigura accesibilizarea a cel putin uneia dintre categoriile mentionate mai sus, respectiv *sedii primariil/ unitati de cult/ cimitire*, obtin **5 puncte**.

Potrivit criteriilor de selectie a proiectelor specificate in *Ghidul solicitantului aferent investitiei DR-28 – Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural*, finantata prin FEADR, punctajul maxim obtinut de proiectele care prevad cai de acces cu rol multiplu este de 15 puncte. Avand in vedere ca proiectul propus accesibilizeaza in mod direct toate



categoriile de obiective (sociale, de interes public si agenti economici) va obtine un total de **15 puncte** pentru criteriul descris.

### *3.2. Proiecte care se executa pe tronsoane unde exista retele de apa/apa uzata*

Pentru calculul punctajului aferent acestui criteriu de selectie, avand in vedere ca prin proiect se propune modernizarea unor tronsoane de drum care acopera portiuni unde este prezenta atat infrastructura de apa cat si cea de apa uzata, tronsoane de drum unde este prezenta doar un tip de infrastructura (apa sau apa uzata), precum si tronsoane de drum care nu prezinta nici un tip de infrastructura, punctajul se va acorda proportional cu lungimea acoperita de fiecare tip de infrastructura, raportat la lungimea totala a drumurilor propuse prin proiect.

Se vor lua in calcul urmatoarele elemente:

- Lungimea totala a drumurilor propuse prin proiect:  $L_d=5,3801$  km
- Lungimea drumurilor care prezinta infrastructura de apa si apa uzata:  $L_1=4,5389$  km
- Lungimea drumurilor care prezinta doar un tip de infrastructura (apa sau apa uzata):  $L_2=0,6292$  km
- Lungimea drumurilor care nu prezinta nici un tip de infrastructura:  $L_3=0,212$  km

Astfel, conform exemplului de calcul prezentat in cadrul *Ghidului Solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28*, pentru acest criteriu se obtine urmatorul punctaj:

$$\frac{4,5389}{5,3801} \times 5 + \frac{0,6292}{5,3801} \times 3 + \frac{0,212}{5,3801} \times 0 = 4,5691 \text{ puncte}$$

din maximumul de 5 puncte posibile.

In sprijinul informatiilor de mai sus facem urmatoarele precizari, referitoare la infrastructura de apa si apa uzata existenta la nivelul Comunei Moldovenesti, cu implicare directa in calculul punctajului pentru criteriul 3.2:

- Comuna Moldovenesti a beneficiat de finantare in cadrul PNDR 2014-2020 pentru proiectul „*Infiiintare retea de canalizare in localitatea Badeni, Comuna Moldovenesti, judetul Cluj*“. In urma implementarii proiectului s-au realizat 15.702,51 m de canalizare.
- Reteaua de apa a fost realizata prin proiectul „*Extindere alimentare cu apă Moldovenești- Etapa a II-a*” finantat prin OUG 7/2006 avand ca obiective principale realizarea de: captare Pietroasa, captare Kizbert, conducta de aducțiune

și interconectare, rezervoare de compensare , rețele de distribuție în localitățile Pietroasa, Văleni, Plăiești și Bădeni

- Astfel drumurile care au avut infrastructura de apă caldă și apă caldă sunt:
  - Strada Mica, Sat Bădeni, pe o lungime de 1.953,00 m ;
  - Strada Mica tronson I, Sat Bădeni, pe o lungime de 199,00 m;
  - Strada Mica tronson II, Sat Bădeni, pe o lungime de 121,00 m;
  - Strada Stejerisului Mic, Sat Bădeni, pe o lungime de 675,93 m;
  - Strada Kapus, Sat Bădeni, pe o lungime de 50,00 m;insumând 4.538,93 m, respectiv L1=4,5389 km.
- Tronsoanele de drum unde este prezentă doar un tip de infrastructură (în cazul nostru rețeaua de apă) sunt următoarele:
  - Strada Stejerisului Mic, Sat Bădeni, pe o lungime de 71,07 m;
  - Strada Rat Moldovenesti, intersecție cu DN 75, Sat Moldovenesti, pe o lungime de 196,10m;
  - Strada Principala, intersecție cu DJ 103G, Sat Pietroasa, pe o lungime de 362,00 m insumând 629,17 m, respectiv L2=0,6292 km.
- Drumurile care nu prezintă nici un tip de infrastructură:  
Strada Gecse, Sat Bădeni, pe o lungime de 212,00 m, respectiv L3=0,212 km;

Prin urmare, analizând toate criteriile de selecție, investiția propusă va obține un punctaj total de 76,3091 din 100 puncte posibile.

**Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional și economic**

***Descrierea principalelor lucrări de intervenție***

**Lucrări de Drum**

Străzile care fac obiectul prezentei documentații fac parte din rețeaua de drumuri a comunei Moldovenești, județul Cluj.

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime strada [m] |
|----------|-----------------|--------------------|
| 1        | Strada Mică     | 1953.00            |

|              |                         |                |
|--------------|-------------------------|----------------|
| 2            | Strada Mică, tr. I      | 199.00         |
| 3            | Strada Mică, tr. II     | 121.00         |
| 4            | Strada Mare             | 1540.00        |
| 5            | Strada Gecse            | 212.00         |
| 6            | Strada Stejerisului Mic | 747.00         |
| 7            | Strada Rât Moldovenești | 196.10         |
| 8            | Strada Principala       | 362.00         |
| 9            | Strada Kapus            | 50.00          |
| <b>Total</b> |                         | <b>5380.10</b> |

- Lungime totala axe proiectat : **L= 5380.10 m**
- Categorie străzilor: IV – de folosință locală;
- Categoria de importanță C – lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;
- Viteza de proiectare 20 km/h pt străzi

Stabilirea categoriei tehnice a străzilor s-a făcut pentru traficul actual și cel de perspectiva de 15 ani, în concordanța cu prevederile Ord. 50/1998 - „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale” și Ord.1296/2017 – „Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”.

Descrierea pe faze tehnologice, pentru investiția propusă, partea de drum se realizează în cadrul următoarelor capitole:

### **Traseul în plan**

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzilor propuse pentru modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile Ordinului MT Nr. 50/1998 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale” și Ordinului 1296/2017 – „Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. În plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru această lucrare, astfel:

Axa străzilor va fi păstrată cât mai aproape de cea existentă, realizându-se corecția acesteia acolo unde este necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91, a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 50/27.01.1998 și a Ordinului 1296/2017 – „Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea

drumurilor“, se va căuta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- Îmbunătățirea caracteristicilor geometrice al curbelor
- amenajarea curbelor în plan și în spațiu cu supralargiri și suprainaltari;
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate

Traseul proiectat va urmări în principal traseul actual al strazilor perimetrare.

### Profil Longitudinal

În profil longitudinal, linia roșie proiectata urmărește, în principal, pantele existente ale terenului, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației auto.

Profilul longitudinal va respecta în general:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical conform STAS 10144/3-91

### Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

| Nr. Crt. | Denumire Strada         | Lungime Strada [m] | Declivitate Minima [%] | Declivitate Maxima [%] |
|----------|-------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| 1        | Strada Mică             | 1953.00            | 0.06                   | 6,52                   |
| 2        | Strada Mică, tr. I      | 199.00             | 0.65                   | 4,37                   |
| 3        | Strada Mică, tr. II     | 121.00             | 2,16                   | 14,16                  |
| 4        | Strada Mare             | 1540.00            | 0.63                   | 4.73                   |
| 5        | Strada Gecse            | 212.00             | 2.35                   | 15,02                  |
| 6        | Strada Stejerisului Mic | 747.00             | 0.94                   | 9.58                   |
| 7        | Strada Kapus            | 50.00              | 3,70                   | 3,70                   |
| 8        | Strada Rât Moldovenești | 196.10             | 0,50                   | 8,27                   |
| 9        | Strada Principala       | 362.00             | 6,55                   | 12,94                  |

### Profil Transversal

Profilul transversal al străzilor va fi de tip panta unica .

In concordanta cu Ordinul M.T. nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pentru drumuri de clasa tehnica IV vor fi asigurate:

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| - lățime platforma:             | 4.00-6.00 m   |
| - lățime parte carosabila:      | 3.00-5.00 m   |
| - lățime acostamente:           | 0.5 m         |
| - inclinarea părții carosabile: | 2.50% (unică) |
| - inclinarea taluzelor:         | 2:3           |

### **Structura rutiera**

#### **Opțiunea I**

Pentru partea carosabila:

Structura rutiera noua SRN ( inclusiv pe zonele de caseta) :

*Strat inferior de fundație de balast, h = 35 cm*

*Strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal h = 15 cm*

*Strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, h = 6 cm*

*Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul. 50/70, h = 4 cm*

Structura rutiera Ranforsată SRR :

*Frezare asfalt existent, daca este cazul*

*Pietruire existenta, h=min. 35 cm*

*Strat din piatra sparta amestec optimal, h=min. 15 cm*

*Strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, h =min. 6 cm*

*Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul. 50/70, h = 4 cm*

Structura acostament SA1- consolidat:

*Strat inferior de fundație de balast, h = 35 cm*

*Strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal h = 15 cm*

*Strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, h = 6 cm*

*Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul. 50/70, h = 4 cm*

Structura acostament SA2- pietruit:

*Strat inferior de fundație de balast, h = 35 cm*

*Strat de piatra sparta amestec optimal, h= 25 cm*

### Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

Pe lungimea traseului străzilor ce urmează a fi modernizate, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului sau deversarea lor în sistemul de canalizare existent.

În categoria acestor lucrări fac parte:

- Amenajare șanțuri și rigole
- Dispozitive pentru descărcarea șanțurilor și rigolelor - Podete

### Principalii indicatori tehnico - economici aferenți investiției

1.Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții:

**Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 12.249.337,06 lei**  
**Din care construcții – montaj (C+M) = 10.898.704,02 lei**

2.Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:


- lungime totală axe proiectate: **5.380,10 ml**
- suprafața totală carosabil: **21.235,00 mp**

3.Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare în conformitate cu documentația tehnico economică

### *Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata de realizare a investiției este de 36 luni, din care durata de execuție a lucrărilor s-a estimat a fi de 22 luni.

Președintele de ședință  
Kolozsi Csaba



Secretar g.-al c.m.  
Fodra Melinda